

# LES DÉPLACEMENTS LONGUE DISTANCE

Changer notre manière de nous déplacer pour de longs trajets est à la fois un outil puissant à notre disposition pour réduire notre impact sur la planète, et une occasion de redécouvrir la saveur du voyage qui prend son temps.

## ENJEUX

Le besoin de sauvegarder notre maison commune pose la question de nos déplacements sous un nouvel angle : aujourd'hui, est-il juste de conserver nos habitudes de voyager souvent, loin, et vite ?

En France, en Belgique ou encore au Luxembourg, **ce sont les transports qui émettent le plus de gaz à effet de serre** (30% des émissions en France, 20% en Belgique, plus de 50% au Luxembourg).

- **Le gros de ces émissions provient des déplacements en voiture particulière** : un constat précieux, car c'est un point sur lequel chacun peut agir individuellement.
- **Les trajets en avion pèsent très lourd dans le bilan CO2** et sont en forte augmentation (doublement du nombre de passagers tous les 15 ans). De plus, c'est un poste d'émissions particulièrement inégalitaire, car seuls les plus riches prennent l'avion (80% de l'humanité ne l'a jamais pris).
- **Le train est très peu émetteur** : c'est notre allié climat pour les longues distances ! Les trains régionaux sont plus émetteurs que le TGV, le Thalys ou les trains Intercités mais restent plus vertueux, et l'électrification des lignes ainsi que le remplacement des motorisations diesel changeront la donne dans les années à venir.

## QUE POUVONS-NOUS FAIRE ?

### > SE DÉPLACER MOINS

- Remplacer une partie des réunions lointaines par des **visioconférences**.
- S'interroger sur la réponse à apporter à une sollicitation qui nous imposerait de prendre l'avion.
- Penser à des moyens d'éduquer à l'interculturel sans aller à l'autre bout du monde (à ce sujet, retrouvez un très bon article de Benoît Ferré, sj, dans le prochain numéro de la revue En Question).
- Pour les vacances, se poser la question de **destinations plus proches qui nous plairaient tout autant**.

## CHIFFRES CLÉS

Se déplacer en TGV sur 500 km émet :

**20 x**

moins de CO2 qu'en voiture en covoiturage à 5

**100 x**

moins qu'en voiture seul

**130 x**

moins qu'en avion

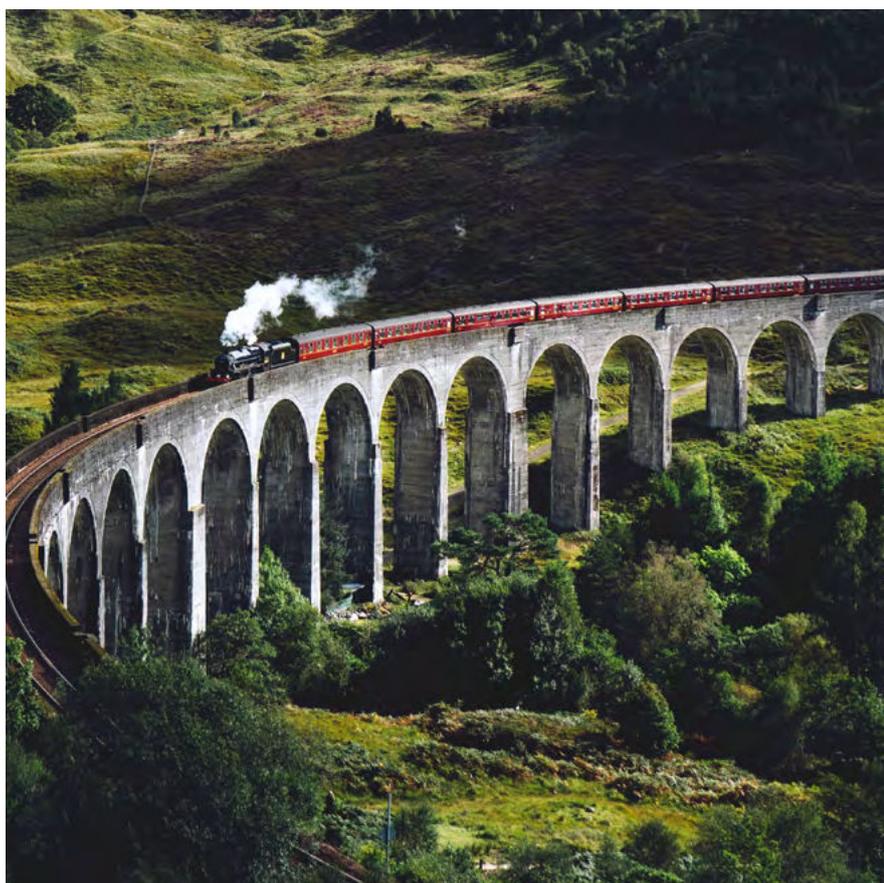
Le coup de pouce de **LAUDATO SI'**

« Le climat est un bien commun, de tous et pour tous ». (LS 23)



## > SE DÉPLACER AUTREMENT

- Utiliser le **calculateur CO<sub>2</sub>** [Mon impact transport](#) de l'ADEME pour intégrer le critère de la sauvegarde de la maison commune lorsqu'on choisit un mode de transport.
- **Découvrir les joies du train pour les destinations lointaines.** Quelques trajets qui s'effectuent en une journée : Paris-Loyola (avec un complément en bus) ; Rome depuis Bruxelles, Luxembourg ou Paris ; ou même Paris vers Budapest, Varsovie ou Copenhague. Un nouveau train de nuit Paris-Vienne ouvre en décembre 2021! Le site [Trainline](#) ou celui de la [Deutsche Bahn](#) permettent de rechercher facilement les trajets nationaux et internationaux.
- Gérer son agenda autrement en **assumant le temps passé dans le train**, qui peut être un temps de travail, de relecture ou de détente. Une bonne occasion d'inventer un rapport plus juste au temps et à l'espace, comme en témoigne Michel Fédou, sj, dans la vidéo ci-dessous !
- Remettre le **surcoût financier potentiel du voyage**, parfois important, dans son contexte : il peut être mis en balance avec le coût pour la maison commune et donc pour l'intérêt général.
- **Limitier l'usage de la voiture** aux cas où il n'existe pas d'alternative. Oser alors le covoiturage via un site tel que [Blablacar](#) : beaucoup de compagnons le pratiquent déjà, rencontres variées assurées !
- **Penser à l'intermodalité** : beaucoup de trajets sont possibles en combinant le train au vélo, au bateau, au bus ou encore à une voiture louée pour les derniers kilomètres (y compris dans des lieux reculés via l'autopartage, par exemple sur [Getaround](#)).



## POUR ALLER + LOIN

- La BD [Planetman en balade](#)
  - Fiche du ministère de l'Écologie "[Les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports](#)"
  - Article de Bon Pote "[Pourquoi arrêter l'avion ne devrait plus être un débat](#)"
- > [Le témoignage de Michel Fédou, sj, sur ses voyages en Grèce en train et bateau](#)

