

Comparaison des coûts entre une ZOE et une CLIO dans le cas de la France

A la lecture des évaluations ci-dessous, on peut dire qu'en France, le véhicule électrique a un coût relativement proche du véhicule essence.

Pour la Belgique, il n'y a pas les mêmes incitations de l'Etat qu'en France, le coût d'achat est du coup supérieur aux véhicules essence.

Et c'est dans l'hypothèse d'une pratique d'achat de véhicules neufs. Certaines communautés ont une politique d'achat de véhicules d'occasion (pour ne pas payer la forte décote des premières années) et ont donc des coûts moindres.

A l'achat, les aides permettent d'arriver à un même ordre de grandeur, surtout si on met à la casse un vieux diesel. Il faut néanmoins ajouter l'installation d'une borne de rechargement (plus ou moins 1000€, variable selon les modèles).

ZOE avec batterie en location

prix public	25 000 €
remise vendeur	-3 000 €
aide Etat	-6 000 €
reprise vieux diesel	-2 500 €
coût final	13 500 €

CLIO ZEN TCE 90CV

prix public	18 000 €
-------------	----------

Au fonctionnement, on loue une batterie à un coût différent selon la distance prévue par an (69€ pour 7 500 km par an, 79€ pour 10 000km par an). L'électricité étant bien moins chère que l'essence, le gain permet de compenser une bonne partie de la location de la batterie. Il reste une différence de plus ou moins 200€ par an selon l'hypothèse. Pour la Clio, il faut rajouter les frais d'entretien nettement supérieurs à la Zoe (vidange, filtres, pot d'échappement, batterie, courroie de distribution, etc.)

Clio essence

Consommation : 7 litres/100km (réel et pas théorique), 1,5€ le litre d'essence soit 10,5€ pour 100km

Coût annuel pour 7 500km : 788€

Coût annuel pour 10 000km : 1050 €

Zoe électrique

Consommation : 18 KWh au 100km, 0,15€ le KWh, soit 2,7€ pour 100km

Coût annuel Hypothèse 7500km par an : 1 030€

Coût consommation pour 7 500km : 202€

Location batterie : 69€/mois soit 828€

Coût annuel hypothèse 10 000km par an : 1 218€

Coût consommation pour 10 000km : 270€

Location batterie : 79€/mois soit 948€

Les estimations de consommation viennent d'un gestionnaire d'autopartage d'une flotte de 150 véhicules essence et électriques

Jérôme Gué 10/02/2019